

# Module de Freinage – Régulateur

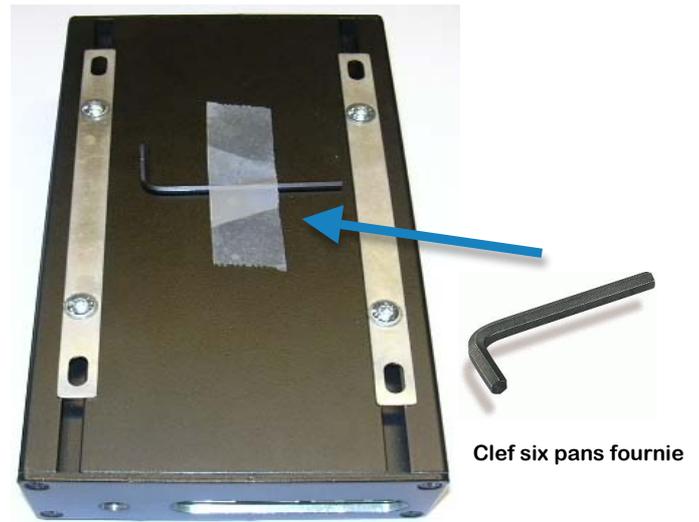
## REOL1K



Contenu du kit :



Vue de dessus



Vue de dessous

Clef six pans fournie

### Boîtier de régulation avec système de fixation



Réglage du bloc alimentation sur 12Vdc  
ne pas toucher à ce réglage !

### Bloc d'alimentation 230VAC/12VDC Réf P.SUP.EU600

Le Module de régulation doit être utilisé avec le bloc alimentation fourni, l'usage d'un autre bloc alimentation pourrait entraîner des dégâts et annuler la garantie du produit.

**MADEP**

2 Avenue du gros chêne 95610 Eragny sur oise – Tél : 01 .34.30.17.20 – Fax : 01.34.64.99.09

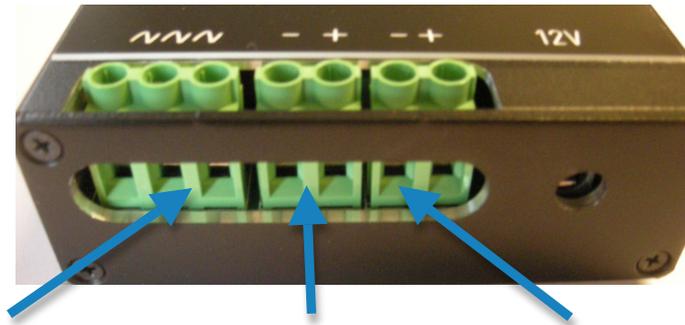
[sales@madep.com](mailto:sales@madep.com)

[www.madep.com](http://www.madep.com)

# Description du Module de Freinage – Régulateur REOL1K

Le Module de freinage REOL1K contrôle les surtensions et les défaillances secteur pour les éoliennes de puissance 600W et 1000W en connexion avec les onduleurs Mastervolt Windmaster 500 (utilisation d'un ou de deux onduleurs suivant la puissance de l'éolienne).

L'utilisation d'un autre onduleur est possible mais à vérifier avant les valeurs max d'entrées de l'onduleur. Si l'onduleur est un 1000W alors à brancher les 2 sorties du REOL1K en // sur l'onduleur.



Raccordement éolienne

Raccordement Onduleur N°1

Raccordement Onduleur N°2

## Fonction et information sur les éléments du Module :

Bouton de Freinage 0-1 :

En position 0 : Activation du Freinage manuel (LED 2 passage en couleur rouge )

En position 1 : Fonctionnement Normal du système

LED 1 : **Clignotement vert** = Présence réseau et boîtier alimenté

LED 2 : **Couleur Bleue** = Eolienne est en cours de fonctionnement

**Couleur Jaune** = Survitesse de l'éolienne – mise en Freinage Automatique par le régulateur :

Après 3 déclenchements de survitesse dans un espace de 1 minute alors le Régulateur bloque le système pendant 5 minutes.

Après remise en route au bout des 5 minutes et nouvelle présence d'une survitesse dans la minute alors nouveau blocage du Régulateur pendant 5 minutes .

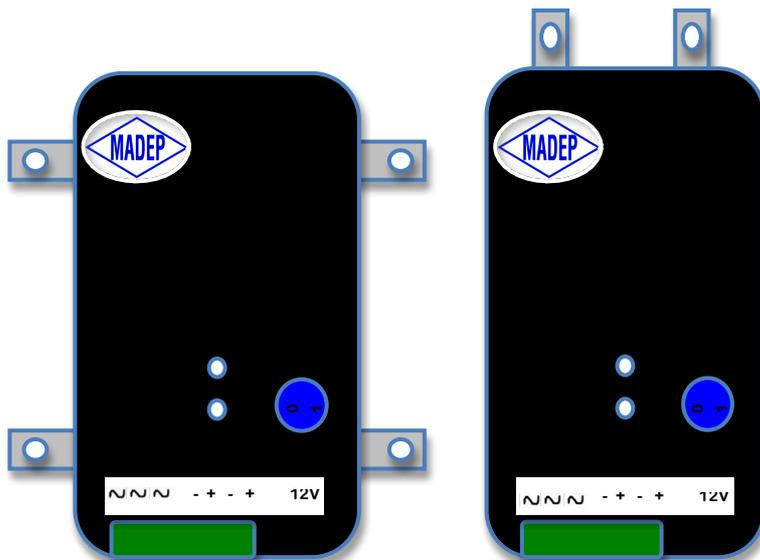
Si la tension éolienne est normale au bout des 5 minutes pendant 1 minute alors le Régulateur effectue un reset automatique et effectue une remise en fonctionnement normale.

**Couleur Rouge** = Freinage Manuel enclenché

Les commentaires en orange sont des fonctions réglables en usine, merci de nous contacter pour tout autre réglage



## Montage du boîtier



Montage type 1

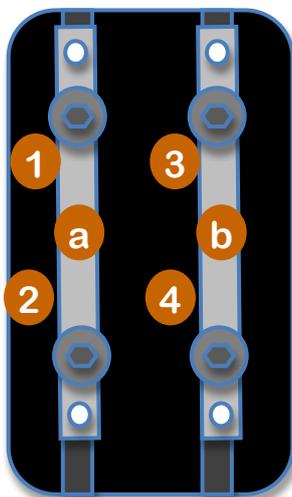
Montage type 2

### Pour le montage type 1 :

Utilisez la clef 6 pans fournie et dévissez complètement les vis 2 et 3, dévissez un peu les vis 1 et 4.

Une fois cela réalisé faites pivoter la barrette de fixation (a) de façon à avoir le trou de fixation de la vis 2 à l'endroit de la vis 3 et vissez dans l'écrou placé dans la glissière. Ensuite faites pivoter la barrette de fixation (b) de façon à avoir le trou de fixation de la vis 3 à l'endroit de la vis 2 et vissez dans l'écrou placé dans la glissière.

Bloquez les 4 vis une fois que l'écartement des barrettes de fixation vous convient.



Vue de dessous



Clef six pans fournie

### Pour le montage type 2 :

Utilisez la clef 6 pans fournie et dévissez un peu les 4 vis .

Faites coulisser vers le haut les deux barrettes de fixation (a) et (b) .

Bloquez les 4 vis .

Données techniques :

Poids du kit complet : 650g

Poids du boîtier seul : 560g

Dimensions du boîtier : 105mm(larg.) x 185mm (long.) x 46mm (ép)

Tension d'entrée : 0 – 100VAC (max 105V)

Tension de sortie : 0-141,5VDC (max 150V)

Courant : 10,5A (max 12A)

Puissance de sortie : 1000W nominale (500W par sortie) 1500W en pointe non permanente

Freinage automatique : programmation usine de base à partir de 100V (autre valeur possible sur demande)

Protection des pics de surtensions par écrêteurs 110V .

# Raccordement

